

Technische specificatie

1. DUO-wisselsysteem voor het legen van bigbags

- omschrijving installatie waarmee het mogelijk is dat 1 chauffeur met 1 heftruck de bigbags kan verwerken
- uitvoering opgebouwd uit een frame met een verrijdbare balk in een railsysteem met twee posities geschikt voor twee bigbags
 - inclusief twee losse hijskruizen voor het ophangen van de bigbag aan de lussen, waarmee de volle bigbags in de losinstallatie gereden kunnen worden en de lege weer worden afgevoerd.
- werking globaal is de werking als volgt:
 - de operator of chauffeur zal een bigbag aan het hijskruis hangen die op de heftrucklepels rust
 - de volle bigbag, hangend aan het hijskruis, wordt op de lege positie A gehangen van de verrijdbare balk
 - de balk wordt weggereden naar de middenpositie B en losgeknoopt waarna deze leegstroomt
 - ondertussen wordt de geleegde bigbag op positie C eruit gehaald
 - de lege bigbag wordt naar de perscontainer gereden
 - aan het lege hijskruis wordt weer een volle bigbag gehangen en op positie C opgehangen
 - dit herhaalt zich steeds afwisselend voor positie A en C.
- railsysteem uit stevige profielen opgebouwd met:
 - 1x vaste rail in de frameconstructie
 - 1x verrijdbare balk met twee posities voor de bigbags
 - 2x sets wielen voor het verrijden
- aandrijving merk en uitvoering: vrij te bepalen door Jansen & Heuning
 - verrijdaandrijving met vast opgestelde motorreductor en kettingsysteem
 - aandrijfvermogen circa 0,75 kW
 - 400 V AC, 50 Hz
 - isolatieklasse IP55
- hijskruizen voorzien van veren voor het liften van de bigbag als deze bijna leeg is waardoor de bodem omhoog getrokken wordt en beter leeg zal lopen
- besturing met drukknoppenkastje nabij het DUO-wisselsysteem, aangestuurd via centrale besturingkast

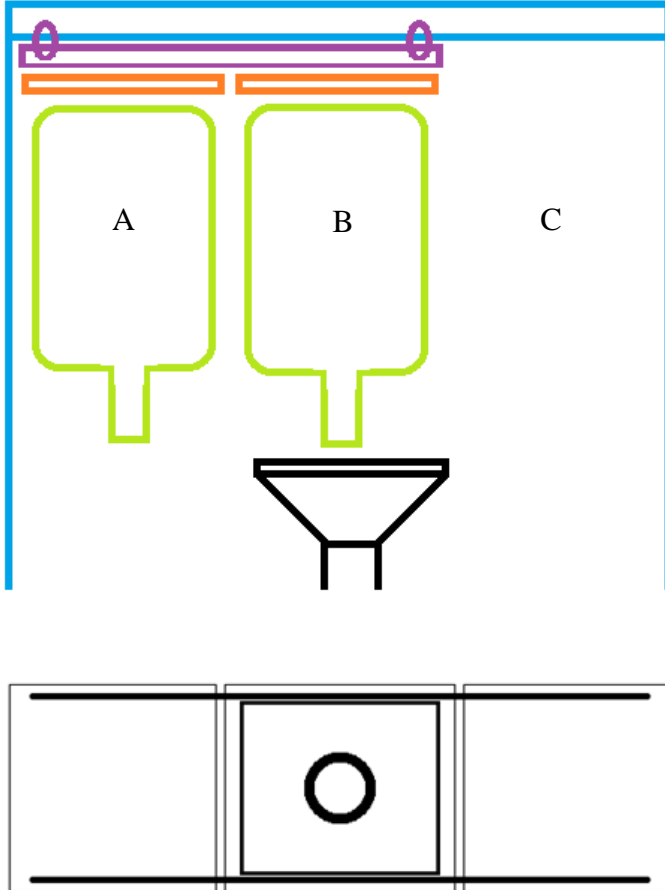


fig. illustratie van het DUO-wisselsysteem voor bigbags

2. bigbag lospijp

- lospijp
de lospijp is zo uitgevoerd dat de bigbag de uitloop van de bodem volledig met een klem afsluit waardoor stofuitreding tot een minimum beperkt blijft
 - geplaatst op een stevige constructie
- uitlooppijp
bevestigd aan de lospijp
 - de bigbag losslurf vrij boven de lospijp los te maken
 - met een eenvoudige zeef voor grof materiaal tussen de uitlooppijp en de aansluiting naar de schroeftransporteur (maaswijdte 30 mm)
 - de uitloop van losbodem is met een flexibele, stofdichte manchet verbonden aan de inloop van de opvoerende schroeftransporteur
- onbalanswerking
de lospijp opgesteld op trillingsdempers
 - aandrijving door onbalansmotor

Technische Uitvoering

- materiaal
voor zover niet anders vermeld: S235JR
 - alle delen die in contact komen met het product van RVS
- conservering RVS
beitsen en passiveren van alle gelaste RVS-delen
- conservering staal
verfsysteem
 - twee lagen
 - met de hand ontvet en ontroest
 - 1 laag primer 35 µm
 - standaardkleur wit (Ral)
 - 1 laag aflak 35 µm
- conservering algemeen
 - alleen uitwendig
 - kooldelen, zoals aandrijvingen en lagers, in de kleur en oppervlaktebehandeling van de leveranciers
- bevestigingsmateriaal
staal elektrolytisch verzinkt, klasse 8.8 en RVS klasse A2